

**bbz Landschaftsplaner Frölich Schreiber Architekten, Berlin**

F1: Sehr schönes Konzept/ Aber Hinweis zum Markt am Donnerstag und im Dezember der Christkindelmarkt – wie kommen die Leute dann dahin und wo parken Sie?

A1: unter dem Viehmarkt wir es eine Tiefgarage geben, die Parkplätze auf dem Viehmarktplatz entfallen. Die Zufahrt erfolgt über die Pucher Straße. die Ausfahrt auch.

Anmerkung: Die TG ist gesetzt und nicht Aufgabe von uns und für heute.

F2: zum 2. Entwurf mit der Überdachung der Ludwigstraße. Verläuft die Straße dann unter dieser Überdachung durch oder ist die unterbrochen?

A2: Grundsätzlich ist es so gedacht, dass die Bedeutung dieser Straße von uns als nicht zentral bewertet wird. Die Straße ist nicht unterbrochen, sie soll eher als Fahrradstraße zu verstehen sein und nicht als Hauptverkehrsstraße

F3: Die Bäume sind ja Großbäume – wenn man eine Tiefgarage hat, wie soll das funktionieren? Und 2. Frage: Die bestehenden Bäume sind ja das allerschönste an dem Platz und das verschwindet ganz, das ist was, was mir nicht so gefällt, dass man das der TG opfern muss.

A3: Ja, aber wir schaffen neuen Platz mit neuen Baumsetzungen im Süden und damit wieder neue Baumplatzqualitäten. Und zu den nördlichen Bäumen: Das kann baulich so gelöst werden, dass die Reihe ggf. stehen bleiben kann. Aber das hängt auch davon ab, wo genau die Grenze der TG entlangläuft. Wir können uns vorstellen, dass dort auch (wieder ) Kirschbäume zur Beschattung stehen werden

F4: Wie kommen die Anwohner weiterhin in ihre Garagen – wegen der Baumreihe?

A4: Die Grundstücke werden so erschlossen, dass das möglich ist.

F5: Wie lange dauert das Ganze?

A5: Das aufwändigste dürfte die TG sein – unser Projekt ist da der kleinste Teil.

Anmerkung: „Also mehrere Monate kein grüner Markt“ – heftiges Gemurmel im Publikum.

F6: Wie groß soll denn die TG werden?

A6 der BGM: Das ist nicht Aufgabe der Planer – Zu und Ausfahrt werden geregelt, weitere Zuwege auch, aber heute geht es um Gestaltung, nicht um TG

F7: Wurde Familie xx schon informiert, dass ihre Zufahrt ein Radweg werden soll

A7: Diese Fragen werden zu gegebener Zeit geklärt, wenn es in die konkrete Planung geht. Heute sind es erste Ideenskizzen.

F8: Wurde Bewässerungsanlage mit darunter befindlicher Tiefgarage schon mal realisiert?

A8: Ja das ist machbar und so schon gebaut worden.