

Abschnitt I Am Pöglschlag – Geisinger Steig

Bestandsanalyse / Grobcharakterisierung je Streckenabschnitt

Von Kreuzungspunkt Am Sulzbogen/Am Pöglschlag bis Kreuzungspunkt Am Sulzbogen/Geisinger Steig	
Nutzung entlang Abschnitt	
Flächennutzung 2- bis 4-geschossige Bebauung, Ausnahme: 9-geschossiger Wohnungsbau am Geisinger Steig	
Anliegende Nutzungen: überwiegend Wohnen sowie kleinere Einzelhandels- und Gemeinbedarfseinrichtungen, Kirche, Kindergarten	Breite öffentl. Raum: ca. 10,70 m - 11,00 m
Vorhandener Verkehr	
Kfz-Verkehr	
Verkehrsmenge DTV_{w5} /	Keine Zählung
Zul. Geschwindigkeit	40 km/h bzw. im Bereich Hochrainerstraße - Geisinger Steige: 30 km/h von Mo–Fr 7–17 Uhr
Fließend	Ruhend / Parken
<ul style="list-style-type: none"> • Zwei Fahrspuren • Ohne Mittellinie 	<ul style="list-style-type: none"> • Stadtein- & stadtauswärts vorwiegend auf privaten Grund. Parkflächen überwiegend in Senkrechtaufstellung
ÖPNV	
Haltestelle:	Fürstenfeldbruck, Buchenauer Straße – Buslinie 840 & MVV-RufTaxi 8000, 8200 Fürstenfeldbruck, Gnadenkirche – Buslinie 840 & MVV-RufTaxi 8000, 8200 Buslinie 840: 10 bis 15-Minuten-Takt in der HVZ
Rad- und Fußverkehr	
Radverkehr	<ul style="list-style-type: none"> • Stadteinwärts: Führung auf Schutzstreifen von Am Pöglschlag bis Am Einfang (im Bestand kaum noch sichtbar) und Führung im Mischverkehr von Am Einfang bis Geisinger Steig • Stadtauswärts: Führung auf Schutzstreifen (im Bestand kaum noch sichtbar)
Fußverkehr	Gesicherte Querungsstellen über Am Sulzbogen <ul style="list-style-type: none"> • LSA auf Höhe Ettenhoferstr. • Zebrastreifen auf Höhe Hausnummer Geisinger Steig 13
Querschnittsgestaltung/Führungsformen der Verkehrsteilnehmer	
Bestand	Planung
<ul style="list-style-type: none"> • Gehwege • Fahrrad im Mischverkehr auf der Fahrbahn, teils Schutzstreifen • Bus hält auf Fahrbahn • Parken auf Privat • Kein Grün 	<ul style="list-style-type: none"> • Gehwege • <u>Fahrrad auf Schutzstreifen</u> • Bus hält auf Fahrbahn • Parken auf Privat • <u>Wo möglich Bäume / Grün</u>
Zwangspunkte der Neuplanung	
<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze auf privatem Grund müssen bleiben, • Mittelinsel am KP Geisinger Steig wurde geprüft – Realisierbarkeit jedoch kritisch 	



Abschnitt II Geisinger Steig – Rothschaiger Straße

Bestandsanalyse / Grobcharakterisierung je Streckenabschnitt

Von Kreuzungspunkt Richard-Higgins-Straße/Geisinger Steig bis Kreuzungspunkt Richard-Higgins-Straße/Rothschaiger Straße	
Nutzung entlang Abschnitt	
Flächennutzung 2- bis 4-geschossige Bebauung	
Anliegende Nutzungen: Gemischte Nutzungsstruktur aus Wohnen, einzelne Handels-/ Dienstleistungs-/ Gemeinbedarfseinrichtungen sowie Schule, Kindergärten, Kirche	Breite öffentl. Raum: ca. 15,80 m - 16,00 m
Vorhandener Verkehr - Bestand	
Kfz-Verkehr	
Verkehrsmenge DTV _{w5} 6.537 Kfz/24h	Zählung vom 28.09.2023 am Knotenpunkt Rothschaiger Straße/Heimstättenstraße/Richard-Higgins-Straße
Zul. Geschwindigkeit 40 km/h bzw. 30 km/h von Mo–Fr 7–17 Uhr	
Fließend	Ruhend / Parken
<ul style="list-style-type: none"> • Zwei Fahrspuren • Ohne Mittellinie 	<ul style="list-style-type: none"> • Stadteinwärts: in Längs-, Senkrecht- und Schrägaufstellung auf öffentlichem Grund • Stadtauswärts: überwiegend auf privatem Grund
ÖPNV	
Haltestelle:	Fürstenfeldbruck, Schule West – Buslinie 840 & MVV-RufTaxi 8000, 8200 Fürstenfeldbruck, St. Bernhard – Buslinie 840 & MVV-RufTaxi 8000, 8200 Buslinie 840: 10 bis 15-Minuten-Takt in der HVZ
Rad- und Fußverkehr	
Radverkehr	<ul style="list-style-type: none"> • Stadteinwärts: Mischverkehr auf der Fahrbahn • Stadtauswärts: Schutzstreifen (kaum noch sichtbar)
Fußverkehr	Gesicherte Querungsstellen über Richard-Higgins-Straße <ul style="list-style-type: none"> • LSA auf Höhe Knotenpunkt Richard-Higgins-Straße/Asambogen (Grundschule) • LSA am Knotenpunkt Richard-Higgins-Straße/Rothschaiger Straße
Querschnittsgestaltung/Führungsformen der Verkehrsteilnehmer	
Bestand	Planung
<ul style="list-style-type: none"> • Gehwege • Fahrrad im Mischverkehr auf der Fahrbahn, teils Schutzstreifen, teils Gehweg Radverkehr frei • Bus hält auf Fahrbahn, vor Schule im Seitenraum • Schräg- und Senkrechtstellplätze • Bäume / Grün im Seitenstreifen 	<ul style="list-style-type: none"> • Gehwege • <u>Fahrrad auf Schutzstreifen, vor Schule auf Radweg (bzw. Radfahrstreifen *)</u> • <u>Bus hält auf Fahrbahn</u> • <u>Längsstellplätze wechselseitig</u> • <u>Bäume / Grün neu anordnen (bzw. erhalten *)</u> <p>* bei Variante: Erhalt Bestandsbäume</p>
Zwangspunkte der Neuplanung	
<ul style="list-style-type: none"> • Meinungsbild für den Bereich vor der Schule einholen: Erhalt des Bestandsbäume? vs. Sicherung der (Lehrer-)Parkplätze? vs. Breite Geh- und Radwege? 	



Abschnitt III Rothschwaiger Straße - Siedlerplatz

Bestandsanalyse / Grobcharakterisierung je Streckenabschnitt

Von Kreuzungspunkt Heimstättenstraße/Rothschwaiger Straße bis Kreuzungspunkt Heimstättenstraße/Siedlerplatz		
Nutzung entlang Abschnitt		
Flächennutzung 2- bis 4-geschossige Bebauung		
Anliegende Nutzungen: Gemischte Nutzungsstruktur aus Wohnen, Einzelhandels-/ Dienstleistungseinrichtungen		Breite öffentl. Raum: ca. 14,50 m 9,10 - 9,50 m
Vorhandener Verkehr		
Kfz-Verkehr		
Verkehrsmenge DTV _{w5}	6.258 Kfz/24h	Zählung vom 28.09.2023 am Knotenpunkt Rothschwaiger Straße/Heimstättenstraße/Richard-Higgins-Straße
Zul. Geschwindigkeit	40 km/h	
Fließend	Ruhend / Parken	
<ul style="list-style-type: none"> Zwei Fahrspuren Ohne Mittellinie 	<ul style="list-style-type: none"> Stadteinwärts: in Senkrechtaufstellung auf öffentlichem Grund Stadtauswärts: / 	
ÖPNV		
Haltestelle:	Fürstenfeldbruck, St. Bernhard – Buslinie 840 & MVV-RufTaxi 8000, 8200 Buslinie 840: 10 bis 15-Minuten-Takt in der HVZ	
Rad- und Fußverkehr		
Radverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Stadteinwärts: Mischverkehr Stadtauswärts: Mischverkehr 	
Fußverkehr	Gesicherte Querungsstelle über Heimstättenstraße <ul style="list-style-type: none"> Zebrastreifen auf Höhe KP Falkenstraße/Heimstättenstraße 	
Querschnittsgestaltung/Führungsformen der Verkehrsteilnehmer		
Bestand		Planung
<ul style="list-style-type: none"> Gehwege Fahrrad im Mischverkehr auf der Fahrbahn Bus hält auf Fahrbahn Schrägstellplätze Kein Grün 		<ul style="list-style-type: none"> Gehwege Fahrrad im Mischverkehr, Schutzstreifen vor Rothschwaiger Str. Platzgestaltung AEZ Bus hält auf Fahrbahn Längsstellplätze Bäume / Grün
Zwangspunkte der Neuplanung		
<ul style="list-style-type: none"> Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich nur im dargestellten Bereich möglich (wurde von Straßenverkehrsbehörde bereits bis zum KP Rothschwaiger Str. geprüft und abgelehnt) AEZ-Planung muss noch aktualisiert werden 		



Abschnitt IV Siedlerplatz – Lilienthalstraße

Bestandsanalyse / Grobcharakterisierung je Streckenabschnitt

Von Kreuzungspunkt Heimstättenstraße/Siedlerplatz bis Kreuzungspunkt Heimstättenstraße/Lilienthalstraße		
Nutzung entlang Abschnitt		
Flächennutzung 2- bis 4-geschossige Bebauung		
Anliegende Nutzungen: Überwiegend Wohnen		Breite öffentl. Raum: ca. 13,40 m - 13,90 m 12,50 m – 12,80 m
Vorhandener Verkehr		
Kfz-Verkehr		
Verkehrsmenge DTV _{w5}	6.281 Kfz/24h	Zählung vom 11.07.2017 am Knotenpunkt Waldfriedhofstraße/Landsberger Straße/Heimstättenstraße
Zul. Geschwindigkeit	40 km/h	
Fließend	Ruhend / Parken	
<ul style="list-style-type: none"> • Zwei Fahrspuren • Ohne Mittellinie 	<ul style="list-style-type: none"> • Stadteinwärts: straßenbegleitendes Längsparken im öffentlichen Straßenraum • Stadtauswärts: / 	
ÖPNV		
Haltestelle:	Fürstenfeldbruck, Dianastraße– Buslinie 840 & MVV-RufTaxi 8000, 8200 Buslinie 840: 10 bis 15-Minuten-Takt in der HVZ	
Rad- und Fußverkehr		
Radverkehr	<ul style="list-style-type: none"> • Stadteinwärts: Mischverkehr • Stadtauswärts: Mischverkehr 	
Fußverkehr	Gesicherte Querungsstellen über Heimstättenstraße <ul style="list-style-type: none"> • Zebrastreifen mit Mittelinsel auf Höhe Dianastraße • LSA auf Höhe Landsberger Straße 	
Querschnittsgestaltung/Führungsformen der Verkehrsteilnehmer		
Bestand		Planung
<ul style="list-style-type: none"> • Gehwege • Fahrrad im Mischverkehr auf der Fahrbahn • Bus hält auf Fahrbahn • Parken auf der Fahrbahn einseitig (Parkdruck!) • Kein Grün 		<ul style="list-style-type: none"> • Gehwege • <u>Fahrrad auf Schutzstreifen</u> • Bus hält auf Fahrbahn • <u>Längsstellplätze einseitig</u> • <u>Bäume / Grün</u>
Zwangspunkte der Neuplanung		
<ul style="list-style-type: none"> • Es werden möglichst viele Parkplätze benötigt, hoher Parkdruck → kein kompletter Verzicht auf Parkflächen 		

